



Inrikesflyg i Afghanistan

MIGRATIONSVERKET'S FUNKTION FÖR LAND- OCH OMVÄRLDSANALYS

Den 1 maj 2019 inrättade Migrationsverket en ny funktion för land- och omvärldsanalys. Funktionen benämns Migrationsanalys och finns inom Migrationsverkets Nationella operativa avdelning. Migrationsverkets system för landinformation, Lifos, fortsätter att vara den plats där rapporter publiceras.

LANDINFORMATION FÖR HANDLÄGGNING AV MIGRATIONSÄRENDEN

Denna rapport är framtagen av Migrationsverket i enlighet med [EU:s allmänna riktlinjer för framtagande av landinformation](#) (2008). Rapporten innehåller landinformation avsedd för handläggning av migrationsärenden.

Rapporten bygger på noggrant utvalda informationskällor. Alla källor refereras med undantag för beskrivning av allmänt kända förhållanden.

Informationen i rapporten återspeglar inte Migrationsverkets ståndpunkt i en viss fråga och Migrationsverket har inte för avsikt att genom rapporten göra politiska eller rättsliga ställningstaganden.

Landinformation: Inrikesflyg i Afghanistan

2021-02-17, version 4.0

Rapporten är utgiven av Nationella operativa avdelningen, Migrationsanalys – Migrationsverkets funktion för land- och omvärldsanalys. Rapporten har publicerats i Migrationsverkets databas för landinformation, Lifos, © Migrationsverket (Swedish Migration Agency), 2021.

Publikationen kan laddas ner från <http://lifos.migrationsverket.se>

Innehåll

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Inledning | 5 |
| 2 | Allmänt om Afghanistans civila flygtrafik | 6 |
| 2.1 | Pandemins påverkan på den civila flygtrafiken | 7 |
| 2.2 | Säkerhetsincidenter kring flygplatser | 8 |
| 3 | Flygplatser i Afghanistan | 9 |
| 3.1 | Internationella flygplatser | 9 |
| 4 | Flygbolag i Afghanistan | 10 |
| 4.1 | Inrikes flyglinjer per bolag | 10 |
| 4.1.1 | Ariana Afghan Airlines | 11 |
| 4.1.2 | Kam Air | 12 |
| 4.2 | Utrikes flyglinjer | 13 |
| 4.3 | Kommentarer kring specifika destinationer | 13 |
| 5 | Sammanfattande analys | 14 |
| | Summary | 15 |
| | Källförteckning | 16 |
| | Elektroniska källor | 16 |
| | Övriga elektroniska källor | 18 |

1 Inledning

Rapporten syftar till att ge Migrationsverkets prövningsverksamhet en överblick över inrikes civil flygtrafik i Afghanistan, med information om flygplatser, flygbolag och destinationer. Internationell civil flygtrafik berörs endast kortfattat.

Rapporten är främst avsedd att ge vägledning till vidare efterforskning av aktuell information om destinationer och avgångar vid ett givet tillfälle. Efterforskningarna görs lämpligen bland annat genom de länkar som redovisas i rapporten.

För närvarande är det två flygbolag som bedriver kommersiell flygtrafik i Afghanistan: statliga Ariana Afghan Airlines och privatägda Kam Air. Det är viktigt att observera att flygtidtabeller i Afghanistan är föränderliga och att flygbolagen inte alltid har uppdaterad information om destinationer och avgångar på sina webbplatser. Reguljär flygtrafik från Kabul till Herat, Mazar-e Sharif respektive Kandahar har emellertid mer eller mindre kontinuerligt existerat under en längre tid, medan avgångar till mindre destinationer varierat över tid och därför är svåra att uttala sig om.

Denna rapport är en uppdatering av *Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan* som uppdaterats vid flera tillfällen sedan den första gången publicerades 2016.

Tidigare versioner

| Version | Titel | Datum | Lifos rapportnummer |
|---------|--|----------------|---------------------|
| 1.0 | Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan | juni 2016 | 37572 |
| 1.1 | Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan | september 2016 | 38240 |
| 2.0 | Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan | januari 2018 | 40802 |
| 3.0 | Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan | september 2018 | 42038 |
| 3.1 | Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan | februari 2019 | 42747 |

2 Allmänt om Afghanistans civila flygtrafik

Afghanistans civila flygtrafik övervakas primärt av Ministry of Transport (MOT)¹ och Civil Aviation Authority (ACAA)². MOT:s främsta uppgift är att utforma, reglera, övervaka och styra Afghanistans transportsystem.³ ACAA ansvarar bland annat för drift och utveckling av alla afghanska flygplatser, samt för reglering och övervakning av leverantörer av flygtrafik.⁴

Under 2015 överförde Nato kontrollen över afghanskt luftrum och flygkontroll till ACAA. Överföringen har dock mött utmaningar och har pågått i flera år.⁵ I augusti 2018 meddelade ACAA att ett nytt modernt radarsystem invigts som ska ge dem bättre möjligheter att kontrollera den civila flygtrafiken, och i förlängningen full kontroll över afghanskt luftrum (inkl. alla flygplatser).⁶ Enligt ACAA kommer radarsystemet att bana väg för investeringar inom flygsektorn och etablering av nya flygbolag.⁷ I september 2020 rapporterade afghanska medier att det återstod två till fyra år innan afghanska myndigheter på egen hand skulle ha förmåga att kontrollera afghanskt luftrum. Tills vidare sker detta i samarbete med ett amerikanskt företag och med stöd av ett antal utländska experter.⁸

År 2010 belade EU alla afghanska flygbolag med verksamhetsförbud inom unionen på grund av att de inte uppfyllde gällande internationella säkerhetsnormer, ett förbud som förnyats ett flertal gånger sedan dess. I augusti 2017 beviljade dock ACAA flygtrafikkartigheter till Europa för Kam Air, och flygbolaget planerar att utnyttja dessa rättigheter om de tas bort från EU:s svarta lista.⁹

¹ Government of the Islamic Republic of Afghanistan – Ministry of Transport (MOT), odaterad, <http://mot.gov.af/en>. Benämningen "Ministry of Transport and Civil Aviation (MOTCA)" förekommer också.

² Government of the Islamic Republic of Afghanistan – Civil Aviation Authority (ACAA), odaterad, <http://acaa.gov.af/en/>.

³ Government of the Islamic Republic of Afghanistan – MOT, *History of Ministry*, odaterad, <https://mot.gov.af/en/history-ministry>.

⁴ Government of the Islamic Republic of Afghanistan – Civil Aviation Authority (ACAA), *History of Civil Aviation*, 2017-09-24, <http://acaa.gov.af/about-civil-aviation-authority/history-of-civil-aviation/>.

⁵ Asian Development Bank (ADB), *Afghanistan transport sector master plan update (2017–2036)*, 2017, s. 9, <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>.

⁶ TOLO News, *Afghanistan Takes Control Of Its Own Airspace*, 2018-08-09, <https://www.tolonews.com/afghanistan/afghanistan-takes-control-its-own-airspace>; Bakhtar News, *Afghanistan Sees Double Revenues As Takes Over Airspace*, 2018-08-13, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/34390-afghanistan-sees-double-revenues-as-takes-over-airspace.html>.

⁷ Khaama Press, *Afghanistan Civil Aviation to get new radar system worth €24 million*, 2017-08-06, <http://www.khaama.com/afghanistan-civil-aviation-to-get-new-radar-system-worth-e24-million-03295>; TOLO News, *ACAA's New Chief Plans To Usher In Major Changes*, 2017-06-14, <http://www.tolonews.com/business/acaa%E2%80%99s-new-chief-plans-usher-major-changes>.

⁸ BBC Monitoring [betaltjänst], *Afghanistan needs years to build capacity to control airspace*, 2020-09-27, <https://monitoring.bbc.co.uk/product/f20224ck>.

⁹ ch-aviation, *Afghanistan's Kam Air eyes Euro flights if EC ban lifted*, 2017-08-29, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58980-afghanistans-kam-air-eyes-euro-flights-if-ec-ban-lifted>; TOLO News, *Kam*

Vid början av 2021 är fortsatt samtliga afghanska flygbolag, det vill säga Ariana Afghan Airlines och Kam Air, belagda med verksamhetsförbud inom EU.¹⁰ Förteckningen över flygbolag med verksamhetsförbud inom EU uppdateras vid behov.

Afghanska flygbolag har generellt problem att hålla tidtabeller – flygen är ofta försenade eller ställs in med kort varsel.¹¹ Vissa avgångar kan göra uppehåll under flera månader. Orsaker till detta kan vara relaterat till väder (ofta säsongsbetonat), naturkatastrofer, tekniska problem (undermåligt underhåll) eller säkerhetsincidenter (strider, attacker).

Under 2020 rapporterades i Pajhwok Afghan News (med hänvisning till ACAA) att det under normala förhållanden var 11 internationella flygbolag som trafikerade Kabul, medan de afghanska bolagen Ariana Afghan Airlines och Kam Air trafikerade 25 nationella och internationella destinationer.¹²

2.1 Pandemins påverkan på den civila flygtrafiken

Pandemin har under 2020 och framåt haft stor inverkan på flygindustrin globalt och i Afghanistan. Såväl ACAA som de inhemska flygbolagen har förlorat intäkter. Konsekvenser av detta har bland annat varit att ACAA tvingats sänka lönerna för en del av sina medarbetare och att Kam Air fått avskeda viss personal. I perioder har internationella flygbolag inte trafikerat destinationer i Afghanistan, för att senare gradvis återuppta trafiken. Även inhemsk flygtrafik har i perioder pausats.¹³

Migrationsanalys konstaterar att den afghanska flygindustrin under pandemin förlorat omfattande intäkter. Såväl internationell som inhemsk flygtrafik har begränsats eller stoppats för att sedan återupptas. Situationen är föränderlig och det är viktigt att följa utvecklingen genom exempelvis afghanska medier, liksom flygbolagens, myndigheters och utlandsmyndigheters webbplatser.

Flygindustrin verkar sedan tidigare under ansträngda förhållanden i Afghanistan och över åren har flera flygbolag tvingats lägga ned sin verksamhet. I början av 2016 hotade ACAA flera av landets flygbolag med nedläggning och avstängning av tjänster med anledning av att de ska ha nonchalerat skatte- och säkerhetsbestämmelser. Flygbolagen menade då att alla afghanska flygbolag var på gränsen till kollaps.¹⁴ Sedan 2010 har minst fem afghanska

Air Gets Local Go-Ahead To Fly To Europe, 2017-08-30, <http://www.toloneews.com/business/kam-air-gets-local-go-ahead-fly-europe>.

¹⁰ Europeiska kommissionen, *List of airlines banned within the EU*, odaterad, https://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/search_en. Uppgifterna är hämtade 2021-02-01.

¹¹ Pajhwok Afghan News, *Frequent flight delays trigger passenger grievances*, 2017-07-12, <https://www.pajhwok.com/en/2017/07/12/frequent-flight-delays-trigger-passenger-grievances>.

¹² Pajhwok Afghan News, *Covid-19: Afghan airlines incur millions of dollars loss*, 2020-10-22, <https://pajhwok.com/2020/10/22/covid-19-afghan-airlines-incur-millions-dollars-loss/>.

¹³ Pajhwok Afghan News, *Covid-19: Afghan airlines incur millions of dollars loss*, 2020-10-22, <https://pajhwok.com/2020/10/22/covid-19-afghan-airlines-incur-millions-dollars-loss/>; Radio Free Europe, *Coronavirus Pandemic Hits Afghan Airlines Hard*, 2020-04-02, <https://gandhara.rferl.org/a/coronavirus-pandemic-hits-afghan-airlines-hard/30525846.html>.

¹⁴ ch-aviation, *Afghan carriers' tough times getting tougher*, 2016-05-03, <http://www.ch-aviation.com/portal/news/45920-afghan-carriers-tough-times-getting-tougher>.

flygbolag stängt ned sin verksamhet.¹⁵ I samband med att ett flygbolag avbröt sin verksamhet i augusti 2017 förändrades marknaden och biljettpriserna för inrikes flygresor sköt i höjden, i vissa fall dubblerades priset.¹⁶

2.2 Säkerhetsincidenter kring flygplatser

Medier har under senare år vid flera tillfällen rapporterat om olika incidenter och attacker vid och nära flygplatser. Det handlar exempelvis om en attack i juli 2018 utanför flygplatsen i Kabul i nära anslutning till att en av landets vicepresidenter vistats där.¹⁷ I en annan attack i december 2020 landade raketer i ett område nära Kabuls flygplats och skadade ett tomt flygplan tillhörande Kam Air.¹⁸

En attack som indirekt fick omfattande konsekvenser för flygtrafiken är talibanrörelsens attack mot Hotel Intercontinental i Kabul under 2018. I attacken dog flera utländska Kam Air-anställda (piloter, kabinpersonal och tekniker) och efter händelsen lämnade flera av flygbolagets övriga utländska personal Afghanistan. Under en period tvingades bolaget minska sina fligheter avsevärt.¹⁹ Bolaget har sedan dess successivt utökat antalet destinationer och avgångar.

Migrationsanalys noterar att det saknas rapportering om att säkerhetsincidenterna ska ha haft någon långsiktig påverkan på möjligheterna att resa till och från flygplatserna i Afghanistan. Påverkan förefaller snarare vara begränsad. Även om det förekommer attacker mot eller kring flygplatser så är de inte särskilt vanliga. Det är också svårt att uttala sig om motivet bakom attackerna – om de ska ses som ett uttryck riktat mot internationell/inhemsk flygindustri, eller om det snarare handlar om riktade attacker mot personer eller aktörer som vistas kring flygplatserna. Flera flygplatser används för både civil och militär trafik.

¹⁵ TOLO News, *Tourism Union Calls On Govt To Support Domestic Airlines*, 2017-09-13, <http://www.tolonews.com/business/tourism-union-calls-govt-support-domestic-airlines>.

¹⁶ Bakhtar News, *People complain about hike of Airlines ticket prices*, 2017-09-16, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/30078-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html>.

¹⁷ TOLO News, *Death Toll Rises To 14 In Kabul Suicide Bombing*, 2018-07-22, <https://www.tolonews.com/afghanistan/casualties-feared-kabul-suicide-bombing>; Radio Free Europe/Radio Liberty, *Afghan Vice President Dostum Escapes Suicide Attack; 14 Others Killed*, 2018-07-22, <https://www.rferl.org/a/afghan-vice-president-dostum-to-return-to-kabul-amid-torture-claims/29381984.html>.

¹⁸ Al Jazeera, *One killed as multiple rockets hit Afghan capital*, 2020-12-12, <https://www.aljazeera.com/news/2020/12/12/one-killed-as-multiple-rockets-hit-kabul>.

¹⁹ Reuters, *Afghan airline struggles after foreign staff killed in hotel raid*, 2018-01-24, <https://uk.reuters.com/article/uk-afghanistan-attacks-airline/afghan-airline-struggles-after-foreign-staff-killed-in-hotel-raid-idUKKBN1FD1J2>.

3 Flygplatser i Afghanistan

Afghanistan har ca 25 aktiva flygplatser i landet, varav fyra är internationella.²⁰ Många av de mindre flygplatserna håller låg standard.²¹ Migrationsanalys konstaterar att det är svårt att finna stöd för att samtliga flygplatser används för kommersiellt civilt bruk. Sannolikt är flera av dessa inte tillgängliga för detta ändamål.

Alla afghanska flygplatser har tidigare använts för militärt bruk och de flygplatser som fortsatt ska användas av den afghanska militären är också tänkta att användas för förbättrad service till civila, såsom kommersiellt flyg och fraktflyg samt kontorslokaler.²²

3.1 Internationella flygplatser

Afghanistan har fyra internationella flygplatser: Kabul International Airport (även kallad Hamid Karzai International Airport), Kandahar International Airport, Herat International Airport och Mazar-e-Sharif International Airport (även kallad Mawlana Jalaluddin Muhammad Balkhi Airport).

Att en flygplats klassas som internationell innebär emellertid inte nödvändigtvis att den har internationell flygtrafik, endast att faciliteter för internationell trafik finns tillgänglig, såsom tull- och passkontroll. Enligt en rapport om den afghanska transportsektorn 2017–2036 uppfyller de internationella flygplatserna i Kabul och Herat den internationella civila luftfartsorganisationen ICAO:s krav, medan standarden på flygplatserna i Mazar-e-Sharif och Kandahar kommer att uppgraderas.²³ Kandahars flygplats har anklagats för att ha undermålig standard och service.²⁴ Sökningar på Flightradar24 i februari 2021 visar att Kabul, Kandahar och Mazar-e-Sharif har internationell trafik med förbindelser direkt till och från utlandet.

Kabuls flygplats utgör det huvudsakliga navet för afghanska flygbolag, både för utrikes och inrikes flyg.²⁵

²⁰ Government of the Islamic Republic of Afghanistan – Civil Aviation Authority (ACAA), *Aeronautical Information Publication Republic of Afghanistan - Aerodrome (AD) Part 3, Edition 85/2018*, 2018-07-19, <http://acaa.gov.af/wp-content/uploads/AERODROME.pdf>; CAPA, *Afghanistan aviation market: Ariana to renew fleet and resume growth, despite intense competition*, 2017-05-11, <https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>; ADB, s. 47–49.

²¹ Government of the Islamic Republic of Afghanistan – ACAA, 2018-07-19; Associated Press (AP), *Afghan Airfields Built for War Seen as Economic Hubs*, 2015-08-31, <http://www.voanews.com/content/afghan-airfields-economic-hubs/2940286.html>.

²² Stars and Stripes, *Afghan security concerns could delay ambitious development plan*, 2016-04-22, <http://www.stripes.com/news/afghan-security-concerns-could-delay-ambitious-development-plan-1.405724>; TOLO News, 2017-06-14.

²³ ADB, s. 7.

²⁴ Pajhwok Afghan News, *Kandahar International Airport lacks elemental facilities*, 2018-06-23, <https://www.pajhwok.com/en/2018/06/23/kandahar-international-airport-lacks-elemental-facilities>.

²⁵ ADB, s. 9.

4 Flygbolag i Afghanistan

För närvarande är det två flygbolag som bedriver civil inrikes flygtrafik i Afghanistan. Dessa är privatägda Kam Air och statliga Ariana Afghan Airlines. Över åren har det även funnits andra bolag, men flera har gått i konkurs. Med tanke på de utmaningar flygindustrin står inför och pågående pandemi är det viktigt att regelbundet stämma av vilka flygbolag som faktiskt är verksamma.

4.1 Inrikes flyglinjer per bolag

Flygtidtabeller i Afghanistan är ofta föränderliga och för en del avgångar tycks uppehåll göras under flera månader. Flygbolagen har inte alltid uppdaterad information om destinationer och avgångar på sina webbplatser. Tidtabeller på flygbolagens webbplatser återspeglar således inte nödvändigtvis faktiska fligheter.

Det finns ett flertal webbplatser som ger översikt över ankomster och avgångar från olika flygplatser. [Flightradar24](https://www.flightradar24.com/data/airports/afghanistan) och [Airport Live Arrivals & Departures](https://airport-departures-arrivals.com/afghanistan-airport/) presenterar avgångar/ankomster på de fyra internationella flygplatserna samt några större städer runt om i landet i realtid. På [FlightStats](https://www.flightstats.com/v2/flight-tracker/search) finns möjlighet att söka avgångar/ankomster via flygplats och flygbolag (innevarande vecka).²⁶ I stort tycks flyginformationen på de tre webbplatserna överensstämma. Huruvida sammanställningarna över avgångar/ankomster är helt korrekta kan dock inte garanteras, varför respektive flygbolag bör kontaktas för aktuell information.

Nedan följer länkar och information kring inrikes destinationer från Kabul för respektive flygbolag, hämtat från deras webbplatser. För inrikes avgångar från andra städer, se flygbolagens webbplatser. Observera att nedan angivna destinationer och avgångar är aktuella i februari 2021 och att de kan variera över till exempel säsong. Det förekommer att flygbolag anger att de serverar särskilda destinationer, men vid sökning framgår att de inte trafikerar sträckan.

²⁶ Flightradar24: <https://www.flightradar24.com/data/airports/afghanistan>; Airport Live Arrivals & Departures: <https://airport-departures-arrivals.com/afghanistan-airport/>; FlightStats: <https://www.flightstats.com/v2/flight-tracker/search>.

4.1.1 Ariana Afghan Airlines

Flygbolagskoder: FG (IATA) och AFG (ICAO).

- [Webbplats](#)
- [Destinationer](#)
- [Kontakt](#)

Flyg från Kabul till inrikes destinationer

| Destinationer | Avgångar per vecka |
|---|--------------------|
| Herat (HEA) | Dagligen |
| Kandahar (KDH) | Flera gånger |
| Mazar-e-Sharif (MZR) i Balkh-provin- sen | Ett par gånger |

4.1.2 Kam Air

Flygbolagskoder: RQ (IATA) och KMF (ICAO).

- [Webbplats](#)
- [Destinationer](#)
- [Kontakt](#)

Flyg från Kabul till inrikes destinationer

| Destinationer | Avgångar per vecka |
|---|--------------------|
| Bamyan (BIN) | Flera gånger |
| Bost/Lashkar Gah (BST) i Helmand-provinsen | Ett par gånger |
| Chaghcharan/Fayroz Koh (CCN) i Ghor-provinsen | Ett par gånger |
| Farah (FAH) | Ett par gånger |
| Fayzabad (FBD) i Badakhshan-provinsen | Flera gånger |
| Herat (HEA) | Dagligen |
| Kandahar (KDH) | Dagligen |
| Kunduz (UND) | Ett par gånger |
| Maymana (MMZ) i Faryab-provinsen | Flera gånger |
| Mazar-e-Sharif (MZR) i Balkh-provinsen | Dagligen |
| Tarin Kot (TII) i Uruzgan-provinsen | Ett par gånger |
| Zaranj (ZAJ) i Nimruz-provinsen | Ett par gånger |

4.2 Utrikes flyglinjer

Ariana Afghan Airlines och Kam Air flyger till olika internationella destinationer. Aktuella destinationer och tidtabeller finns på respektive flygbolags webbplats.

Av webbplatserna framgår i februari 2021 att Ariana Afghan Airlines bland annat flyger till Istanbul, Moskva, Dubai och New Delhi samt att Kam Airs exempelvis flyger till Istanbul, Islamabad, Kuwait och New Delhi. De har även planer på fler internationella linjer.

Under början av 2021 förefaller flera linjer hos respektive bolag ej vara trafikerade. En tänkbar förklaring till detta är den pågående pandemin.

Bland de utländska bolag som flyger till/från Afghanistan finns [Turkish Airlines](#), [Emirates](#) och [Air India](#).

4.3 Kommentarer kring specifika destinationer

Civil flygtrafik i Ghazni invigdes 2013.²⁷ I början av 2021 har Migrationsanalys inte kunnat finna uppgifter som stödjer att flygplatsen är verksam för civil trafik.

Byggnation av en civil flygplats i Jalalabad i provinsen Nangarhar påbörjades under 2017, enligt uppgift i afghansk media.²⁸ Rapporter i afghanska medier under 2020 indikerade att en del arbete återstod innan flygplatsen kunde börja användas.²⁹ I början av 2021 har Migrationsanalys inte kunnat finna uppgifter som stödjer att det finns en verksam flygplats för civil trafik i Nangarhar.

I Kunduz planeras en expansion av flygplatsen i syfte att öppna för både internationell och inrikes flygtrafik.³⁰ Under 2017 uppfördes en terminal av internationell standard, med kapacitet för 1 300 personer.³¹ I början av 2021 har Migrationsanalys inte kunnat finna uppgifter som stödjer att flygplatsen används för internationell civil trafik. Den verkar endast användas för inrikestrafik.

²⁷ UN Assistance Mission in Afghanistan, *Ghazni: Civil airport inaugurated*, 2013-12-29, <https://unama.unmissions.org/ghazni-civil-airport-inaugurated>.

²⁸ Pajhwok Afghan News, *Initial work on Nangarhar civil airport to begin soon*, 2017-01-02, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/02/initial-work-nangarhar-civil-airport-begin-soon>.

²⁹ Pajhwok Afghan News, *Nangarhar airport's phase-I to cost 79m afghanis*, 2020-05-31, <https://pajhwok.com/2020/05/31/nangarhar-airports-phase-i-cost-79m-afghanis/>; Pajhwok Afghan News, *Ghani misses Nangarhar civil airport deadline: Residents*, 2020-03-19, <https://pajhwok.com/2020/03/19/ghani-misses-nangarhar-civil-airport-deadline-residents/>.

³⁰ Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport preparing for foreign flights*, 2014-07-16, <http://www.pajhwok.com/en/2015/03/10/kunduz-airport-preparing-foreign-flights>.

³¹ Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport gets new terminal worth \$1.4m*, 2017-02-22, <https://www.pajhwok.com/en/2017/02/22/kunduz-airport-gets-new-terminal-worth-14m>.

I Khost påbörjades 2012 byggnadsarbeten på flygplatsen i syfte att expandera till internationell flygplats, men arbetet stoppades något år senare.³² Under 2016 återupptogs emellertid arbetet och den nya flygplatsen planerades vara klar 2017.³³ Utförandet har dock beskillits vara av dålig kvalitet och det är oklart när flygplatsen kan vara klar för internationell trafik.³⁴ I början av 2021 har Migrationsanalys inte kunnat finna uppgifter som stödjer att flygplatsen används för varken inhemsk eller internationell civil trafik.

Enligt en uppgift i media i 2017 finns planer på att uppgradera flygplatsen i Farah till internationell standard inom en snar framtid.³⁵ I början av 2021 har Migrationsanalys inte kunnat finna uppgifter som stödjer att flygplatsen används för internationell civil trafik.

Migrationsanalys konstaterar att det pågår olika projekt i Afghanistan med avsikt att utöka och förbättra möjligheterna att resa med flyg inom och utom landet. Över tid har satsningar på flygplatser i olika delar av landet förekommit. Att projekten fördröjs eller inte når sina mål förefaller inte vara ovanligt.

5 Sammanfattande analys

Avsikten med denna rapport är primärt att ge en överblick av framför allt inrikes civil flygtrafik i Afghanistan med information om flygplatser, flygbolag och destinationer.

Det är viktigt att understryka att den inrikes flygtrafiken i Afghanistan är föränderlig. Flygtrafik pausas, rutter läggs ned, utvecklingsarbete pågår och nya flygbolag börjar trafikera landet. Det är därför viktigt att med stöd av bland annat de länkar som presenteras i rapporten göra egna efterforskningar av aktuell information om destinationer och avgångar vid ett givet tillfälle.

Migrationsanalys noterar att det under normala förhållanden finns möjligheter att med flyg resa till olika delar av Afghanistan. Enskilda attentat, en utmanad flygindustri eller pågående konflikt har inte utgjort ett långsiktigt hinder mot att resa med flyg inom landet. Det finns emellertid flera provinser i landet varifrån det inte är möjligt att resa med civilflyg till och från Kabul. Exempel på detta är bland annat Ghazni och Nangarhar. Det finns såväl afghanska som internationella bolag som erbjuder resor med civilflyg från utlandet till Afghanistan. I februari 2021 rör det Kabul, Kandahar och Mazar-e-Sharif.

³² Pajhwok Afghan News, *Khostis demand special attention to airport project*, 2015-11-02, <http://www.pajhwok.com/en/2015/11/02/khostis-demand-special-attention-airport-project>.

³³ Pajhwok Afghan News, *Construction work resumes on Khost airport project*, 2016-04-24, <http://www.pajhwok.com/en/2016/04/24/construction-work-resumes-khost-airport-project>.

³⁴ Pajhwok Afghan News, *'Khost airport project work not up to standard'*, 2017-01-28, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/28/%E2%80%98khost-airport-project-work-not-standard%E2%80%99>.

³⁵ Pajhwok Afghan News, *Farah airport being upgraded to international standards*, 2017-01-17, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/17/farah-airport-being-upgraded-international-standards>.

Summary

The report aims to provide an overview of commercial domestic air traffic in Afghanistan, with information on airports, airlines and destinations. It is primarily intended to provide guidance for further investigation of up-to-date information on destinations and departures.

Afghanistan has about 25 active airports in the country, four of which are international: Kabul International Airport (also known as Hamid Karzai International Airport), Kandahar International Airport, Herat International Airport and Mazar-e-Sharif International Airport (also known as Mawlana Jalaluddin Muhammad Balkhi Airport). At present, however, not all airports are open for domestic commercial air traffic, although plans exist to develop several airports into commercial hubs.

There are currently two airlines operating domestic commercial air traffic in Afghanistan: national carrier Ariana Afghan Airlines and privately owned Kam Air.

Flight schedules in Afghanistan are often subject to change and airlines do not always have updated information about destinations and departures on their websites. Flights are often delayed or cancelled at short notice, and for some destinations flights are suspended for months. However, regular flights from Kabul to Herat, Mazar-e Sharif and Kandahar has more or less consistently existed over a longer period of time, whereas departures to smaller destinations have varied over time. Causes for delays, cancelled flights etc. may be related to weather conditions, natural disasters, technical problems or security related incidents.

This report is an updated version of *Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan* which was first published in June 2016 (version 1.0) and has subsequently been updated in September 2016 (version 1.1), January 2018 (version 2.0), September 2018 (version 3.0), and February 2019 (version 3.1).

Källförteckning

Elektroniska källor

(Alla källor tillgängliga 2021-02-01)

Al Jazeera, *One killed as multiple rockets hit Afghan capital*, 2020-12-12, <https://www.aljazeera.com/news/2020/12/12/one-killed-as-multiple-rockets-hit-kabul>

Asian Development Bank (ADB), *Afghanistan transport sector master plan update (2017–2036)*, 2017, <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>

Bakhtar News, *People Complain About Hike of Airlines Ticket Prices*, 2017-09-16, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/30078-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html>

Bakhtar News, *Afghanistan Sees Double Revenues As Takes Over Airspace*, 2018-08-13, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/34390-afghanistan-sees-double-revenues-as-takes-over-airspace.html>

BBC Monitoring [betaltjänst], *Afghanistan needs years to build capacity to control airspace*, 2020-09-27, <https://monitoring.bbc.co.uk/product/f20224ck>

CAPA Centre for Aviation, *Afghanistan aviation market: Ariana to renew fleet and resume growth, despite intense competition*, 2017-05-11, <https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>

ch-aviation, *Afghan carriers' tough times getting tougher*, 2016-05-03, <http://www.ch-aviation.com/portal/news/45920-afghan-carriers-tough-times-getting-tougher>

ch-aviation, *Afghanistan's Kam Air eyes Euro flights if EC ban lifted*, 2017-08-29, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58980-afghanistans-kam-air-eyes-euro-flights-if-ec-ban-lifted>

Europeiska kommissionen, *List of airlines banned within the EU*, odaterad, https://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/search_en

Government of the Islamic Republic of Afghanistan – Civil Aviation Authority (ACAA), odaterad, <http://acaa.gov.af/en/>

Government of the Islamic Republic of Afghanistan – Civil Aviation Authority (ACAA), *History of Civil Aviation*, 2017-09-24, <http://acaa.gov.af/about-civil-aviation-authority/history-of-civil-aviation/>

Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Civil Aviation Authority (ACAA), *Aeronautical Information Publication Republic of Afghanistan - Aerodrome (AD) Part 3, Edition 85/2018*, 2018-07-19, <http://acaa.gov.af/wp-content/uploads/AERODROME.pdf>

Government of the Islamic Republic of Afghanistan – Ministry of Transport (MOT), odatedarad, <http://mot.gov.af/en>

Khaama Press, *Afghanistan Civil Aviation to get new radar system worth €24 million*, 2017-08-06, <http://www.khaama.com/afghanistan-civil-aviation-to-get-new-radar-system-worth-e24-million-03295>

Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport preparing for foreign flights*, 2014-07-16, <http://www.pajhwok.com/en/2015/03/10/kunduz-airport-preparing-foreign-flights>

Pajhwok Afghan News, *Khostis demand special attention to airport project*, 2015-11-02, <http://www.pajhwok.com/en/2015/11/02/khostis-demand-special-attention-airport-project>

Pajhwok Afghan News, *Construction work resumes on Khost airport project*, 2016-04-24, <http://www.pajhwok.com/en/2016/04/24/construction-work-resumes-khost-airport-project>

Pajhwok Afghan News, *Initial work on Nangarhar civil airport to begin soon*, 2017-01-02, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/02/initial-work-nangarhar-civil-airport-begin-soon>

Pajhwok Afghan News, *Farah airport being upgraded to international standards*, 2017-01-17, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/17/farah-airport-being-upgraded-international-standards>

Pajhwok Afghan News, *'Khost airport project work not up to standard'*, 2017-01-28, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/28/%E2%80%98khost-airport-project-work-not-standard%E2%80%99>

Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport gets new terminal worth \$1.4m*, 2017-02-22, <https://www.pajhwok.com/en/2017/02/22/kunduz-airport-gets-new-terminal-worth-14m>

Pajhwok Afghan News, *Frequent flight delays trigger passenger grievances*, 2017-07-12, <https://www.pajhwok.com/en/2017/07/12/frequent-flight-delays-trigger-passenger-grievances>

Pajhwok Afghan News, *Kandahar International Airport lacks elemental facilities*, 2018-06-23, <https://www.pajhwok.com/en/2018/06/23/kandahar-international-airport-lacks-elemental-facilities>

Pajhwok Afghan News, *Ghani misses Nangarhar civil airport deadline: Residents*, 2020-03-19, <https://pajhwok.com/2020/03/19/ghani-misses-nangarhar-civil-airport-deadline-residents/>

Pajhwok Afghan News, *Nangarhar airport's phase-I to cost 79m afghanis*, 2020-05-31, <https://pajhwok.com/2020/05/31/nangarhar-airports-phase-i-cost-79m-afghanis/>

Pajhwok Afghan News, *Covid-19: Afghan airlines incur millions of dollars loss*, 2020-10-22, <https://pajhwok.com/2020/10/22/covid-19-afghan-airlines-incur-millions-dollars-loss/>

Radio Free Europe/Radio Liberty, *Afghan Vice President Dostum Escapes Suicide Attack; 14 Others Killed*, 2018-07-22, <https://www.rferl.org/a/afghan-vice-president-dostum-to-return-to-kabul-amid-torture-claims/29381984.html>

Radio Free Europe, *Coronavirus Pandemic Hits Afghan Airlines Hard*, 2020-04-02, <https://gandhara.rferl.org/a/coronavirus-pandemic-hits-afghan-airlines-hard/30525846.html>

Reuters, *Afghan airline struggles after foreign staff killed in hotel raid*, 2018-01-24, <https://uk.reuters.com/article/uk-afghanistan-attacks-airline/afghan-airline-struggles-after-foreign-staff-killed-in-hotel-raid-idUKKBN1FD1J2>

Stars and Stripes, *Afghan security concerns could delay ambitious development plan*, 2016-04-22, <http://www.stripes.com/news/afghan-security-concerns-could-delay-ambitious-development-plan-1.405724>

TOLO News, *ACAA's New Chief Plans To Usher In Major Changes*, 2017-06-14, <http://www.tolnews.com/business/acaas-new-chief-plans-to-usher-major-changes>

TOLO News, *Kam Air Gets Local Go-Ahead To Fly To Europe*, 2017-08-30, <http://www.tolnews.com/business/kam-air-gets-local-go-ahead-fly-europe>

TOLO News, *Tourism Union Calls On Govt To Support Domestic Airlines*, 2017-09-13, <http://www.tolnews.com/business/tourism-union-calls-govt-support-domestic-airlines>

TOLO News, *Death Toll Rises To 14 In Kabul Suicide Bombing*, 2018-07-22, <https://www.tolnews.com/afghanistan/casualties-feared-kabul-suicide-bombing>

TOLO News, *Afghanistan Takes Control Of Its Own Airspace*, 2018-08-09, <https://www.tolnews.com/afghanistan/afghanistan-takes-control-its-own-airspace>

UN Assistance Mission in Afghanistan, *Ghazni: Civil airport inaugurated*, 2013-12-29, <https://unama.unmissions.org/ghazni-civil-airport-inaugurated>

Övriga elektroniska källor

Flygplatser

Kabul International Airport (Hamid Karzai International Airport): <http://hamidkarzaiairport.com>

Kandahar International Airport: <https://kandaharairport.net/>

Flygbolag

Ariana Afghan Airlines: <https://www.flyariana.com/>

Kam Air: <https://www.kamair.com/>

Översikter ankomster och avgångar

Airport Live Arrivals & Departures, *Afghanistan Airports Arrivals and Departures*, <http://airport-departures-arrivals.com/afghanistan-airport/>

Flightradar24, *Airports in Afghanistan*, <https://www.flightradar24.com/data/airports/afghanistan>

FlightStats, *Flight tracker*, <https://www.flightstats.com/v2/flight-tracker/search>